

問25. 問25. で「その他」と答えた方の記述。

(問25. あなたは、運転免許証を自主的に返納するためには、どのような制度があれば返納しますか。)

性別	年代	記述
女性	60歳代	タクシー券
男性	50歳代	タクシー券
女性	50歳代	タクシー
女性	50歳代	安く利用できるタクシー
男性	60歳代	高齢者の生活空間を広げるため及び町内の商業支援並びに高齢者支援のため、美術館等の公共施設や買い物の割引を行い、利用による町内循環を促す。屋→高齢者支援とカテゴリーを合わせると返納が進むと思う。
女性	70歳以上	タクシー利用支援
女性	50歳代	タクシー券、町民バス無料乗車券
男性	30歳代	無理だと思う
男性	50歳代	バス、町民センター入浴券
女性	40歳代	温泉利用支援
女性	60歳代	町外医療機関への送迎手段
女性	60歳代	利用者が限定されない金券等があればいいのでは。
男性	30歳代	坂下厚生病院の往復のバス

性別	年代	記述
女性	40歳代	医療機関までのシャトルバス
女性	40歳代	タクシー券と町民バス無料制度
女性	30歳代	タクシー
男性	60歳代	町内バス
男性	50歳代	介護タクシーの補助
男性	50歳代	タクシー
男性	50歳代	お年寄りの1人、2人暮らしというようなことがなくなるような町づくりをお願いします。
男性	60歳代	タクシー
男性	60歳代	タクシーの支援もあればと思います
女性	60歳代	目的地の時間と帰りの利用できる迎えがある町で車を準備してくれるシステムがあればよい
男性	50歳代	75歳以上の町民に恒久的な公共交通機関の無料パス制度
男性	50歳代	自動運転の車を用意
女性	70歳以上	毎年少しでも良いからキップを用意していただきたい。
男性	70歳以上	タクシー無料
男性	不明	タクシ・町民バス
男性	40歳代	農作業等、車両使用時、委託が必要な時に費用の補助もしくは隣人、地区の人に車を出してもらった時（買物等や病院）に車を出した人に距離時間で補助金のような物があれば頼みやすいのでは？

性別	年代	記述
不明	不明	本人ではなく家族など第3者の返納手続きつまり強制 法的措置
女性	40歳代	デマンドバスなど
女性	40歳代	買物、通院支援
男性	60歳代	支援は必要ない
男性	60歳代	全て無料のタクシー等のもの
女性	70歳以上	一時的なものでなく考えてほしい
女性	70歳以上	1、2及びタクシーのより安い支援
不明	不明	特になし
男性	60歳代	子供等がない場合は難しい
男性	50歳代	わからない
女性	60歳代	スーパーなど買い物の割引制度。(例) 1,000円以上から5%割などがあつたらいいと思う。
男性	70歳以上	無料乗車券の期間の問題
男性	60歳代	町民バスの無料乗車券
男性	20歳代	公共交通機関の利用タダ！
男性	60歳代	タクシー券、無料町民バス券など
男性	60歳代	最低でも5年位のきかんがあれば

性別	年代	記述
女性	60歳代	返納してからの期間が短すぎる
男性	40歳代	セニアカー、ラクター等の自力で移動できる手段の保助全
女性	70歳以上	タクシーの補助
不明	不明	タクシー乗 利用
女性	50歳代	タクシー券
男性	60歳代	安全装置の付いた車を利用する
男性	60歳代	タクシーの割引
女性	50歳代	1年間だけでなく町のだったら生きている間とかね…。
男性	60歳代	持ってきてもらう
男性	70歳以上	町民バスの坂下までの運行
男性	30歳代	返納者世帯への助成
男性	40歳代	返納そのものへの助成金 奨励金
男性	60歳代	タクシー
男性	70歳以上	遠方の外出はやめる
女性	70歳以上	路線バスを増やす
男性	30歳代	医療機関やスーパーまでの距離が異なるので、すべての人を平等にするため、タクシーの回数券（月5回程度を5年間）

性別	年代	記述
男性	50歳代	タクシー
女性	50歳代	タクシーの利用支援
女性	15歳～19歳	公共交通機関の利用支援
男性	40歳代	公共交通の利便性向上
男性	40歳代	現金支給
女性	40歳代	タクシー券
男性	60歳代	タクシー割引券 店舗等割引券
女性	70歳以上	タクシーの利用券
不明	不明	現制度の拡充
女性	40歳代	さまざまな割引クーポン
男性	70歳以上	返納したくない。
女性	30歳代	タクシー券
男性	60歳代	自宅からの移動手段の確立
男性	60歳代	タクシーの助成
女性	60歳代	タクシーの利用支援など
男性	30歳代	条件による
男性	50歳代	タクシー券（割引があれば）

性別	年代	記述
女性	60歳代	タクシー
男性	30歳代	持っていたい
男性	60歳代	タクシー無料券
女性	60歳代	商品券 入浴券
女性	70歳以上	返納しました
女性	70歳以上	身近な所で町民バス、タクシー
男性	50歳代	自動運転の進歩に期待する
男性	50歳代	タクシー券を増やしてもらう
女性	50歳代	利用期間の長いタクシー券
男性	30歳代	そのままの制度でいけど制度を知らない人が多いのかも…。
男性	40歳代	制度うんぬんではなく跡取りがいればします。
女性	20歳代	家から目的地までの無料、もしくは半額補助などがある交通があれば返納しても良い
女性	30歳代	タクシーなど
男性	60歳代	タクシー
女性	60歳代	返納した年だけでなく、タクシー代の割引券などを高齢者に支給したらよいと思う
女性	60歳代	タクシー支援

性別	年代	記述
男性	40歳代	歩いてでも行ける商店街作り
女性	40歳代	タクシー利用
男性	70歳以上	利用支援に期限なしの時代となった時です
女性	70歳以上	他人に聞いた話だけど利用期間がせめて3年位はあってほしい。
女性	30歳代	タクシー券
女性	40歳代	制度がなくても危険だと判断したら返納する
不明	不明	病院や買物に行く人が何人かまとまって利用できるオンデマンドのマイクロバス等の運行
女性	60歳代	タクシー
男性	40歳代	公共交通の充実 食料の宅配サービスなど 極力、外出しなくても十分に生活できるサービスがあれば！
男性	50歳代	法的に免許更新出来無くなるまで返納しない（運転する、しないとは別で）
女性	50歳代	宅配サービス
女性	50歳代	タクシー券
女性	60歳代	町民バスが使いやすいこと→バスの運行経路が分かりにくいので路線図があるとよい。バス停がどこなのか目印があって時刻表が付いているとよい。バスが走っていることがわかるように音楽等を流すのはどうか。（存在感示す、親しみやすさを持てもらう）町民バスを町の宝の一つに。
男性	60歳代	タクシー無料化
女性	70歳以上	まだ返納したくない！

性別	年代	記述
女性	70歳以上	老人になると病院に行くのがこまるので、週に1、2度位タクシー会社などのマイクロバスで送迎があれば1人住まいの人には たすかると思います
男性	40歳代	無理だと思います この田舎で
男性	60歳代	タクシー券
男性	50歳代	まだ考えていない
男性	50歳代	タクシー
女性	70歳以上	タクシー券、町民バス無料券どちらも1年間でなく、金がかく分使用できるようにしてほしいです。
男性	40歳代	タクシーの支援
男性	70歳以上	タクシー利用券
男性	60歳代	タクシー
女性	70歳以上	タクシー利用券