

問１２－１． 問１２で「どちらかといえばそう思わない」又は「そう思わない」と回答した方にお聞きします。その理由はなんですか。

(問１２．あなたは、町内の道路が安全に快適に通行できると思いますか。)

性別	年代	記述
女性	６０歳代	道幅が狭い。雨の後など道路の方が崩れて石が転がっていることが時々あって不安を感じる
男性	６０歳代	樹木等で見通しの悪いところが多い
男性	６０歳代	カーブが多い
女性	６０歳代	側溝が開いているところ（冬など特に危ない）
男性	５０歳代	狭いし、除雪車が途中から戻ってしまう時がある
男性	６０歳代	坂道カーブが多いので冬道の走行が快適とは言えない
女性	７０歳以上	カーブが多い
男性	７０歳以上	道路が狭いうえにカーブが多い。また、管理が悪い（草が刈られていない、木の枝が通行の障害になっているところもある）
男性	４０歳代	西山地区の久保田線、高森線の道路状況
男性	７０歳以上	道路が狭い。カーブが多い。路面に穴が開いている。
男性	６０歳代	基幹道路の整備は進んだと思うが依然として集落内の多くは狭隘で子供たちや高齢者には活動しにくいこと及び冬期間は度合いを増す。基幹道路との接点は休日が多いがツーリングバイク等の増加により特に子供、高齢者の危険を感じる。工事用車両の増加も同様。特に集落と集落の間の速度は要注意であり、ソフト対策なら早日対応が可能。
男性	６０歳代	冬期は除雪がしていないところは大変です

性別	年代	記述
女性	60歳代	カーブが多すぎて冬が怖い
男性	60歳代	まだまだ道路が狭くて見通しの悪いところがある
女性	70歳以上	道路が狭い、カーブが多い、トンネルが暗い
男性	30歳代	通路の段差や凸凹が多く快適ではない
女性	30歳代	車幅の狭さ、車道に車が止まっていてさらに狭くなっている
女性	40歳代	町の道路、狭い
女性	40歳代	狭い、夜は街頭が少なくて、歩行者が見えない
女性	30歳代	車どおりが少なく油断しているのか、人の飛び出しが多い。本当にこわい！（運転中）
女性	60歳代	町内の道が狭い
女性	60歳代	町が狭いので
女性	15歳～19歳	駅から出て国道に出るときに横断歩道がないから渡るときがこわい
男性	15歳～19歳	国道の辺りはとても良いのですが国道からそれるとガタガタの道やとても狭い道などが多いから。
女性	20歳代	町民センターのところから運転しずらくて困ってます。
女性	40歳代	町内の道幅が狭く、車同士がすれ違う時に危ないと感じるときがある。車さえ危険と感じるのだから歩行者は尚更危険と感じるはず
女性	40歳代	狭い
女性	40歳代	歩道が少ない。運転していても歩いていても不便。

性別	年代	記述
女性	50歳代	道幅が狭い、路駐が多い
男性	30歳代	カーブ・坂が多い、道路が狭い、速度の速い車が多い
女性	40歳代	小学1年生の子どもが入学式の次の日、信号無視の車にひかれそうになった
男性	60歳代	道路幅が狭く歩行者も車も危ないことが多い（歩道が完備されていない）
女性	60歳代	道幅が狭く、坂道、曲がり角が多く視界が悪い
女性	50歳代	道路が狭い、路上駐車が多い
男性	60歳代	柳津町の信号のない交差点で止まれの標識がない場所が多い
男性	60歳代	歩道の幅が狭いと思います
男性	50歳代	道路の見通しが悪い
女性	60歳代	・夜は国道であっても暗く、横断する人が良く見えない。 ・道幅が狭い
女性	60歳代	カーブが多い、道幅が狭い
男性	40歳代	広域農道を通るスピードを出す車が多く、事故も少なくないので徐行の看板などをつけてほしい
男性	60歳代	カーブがあるので悪いところが多いのでよくない。道幅が狭いので危ないようです。
男性	60歳代	道幅が狭くカーブが多い。センターライン等もない
女性	20歳代	せまい
女性	60歳代	狭い

性別	年代	記述
男性	50歳代	歩道のラインや路面の傷みがひどい（赤いアスファルト部分）、路面駐車も目立つ
女性	50歳代	落石や土砂崩れ、冬期間は雪崩で通勤に支障を来すことがあるため。又、通行中に車に雪が崩れたことや倒木もあったりして安全ではないと思う
男性	60歳代	何年も前から町へ要望書を出したりして地区ではお願いしているのですが町道の改良工事も行われず、冬になると雪崩が発生して仕事に行けなくなったりと、救急車を呼んでもあがれない事もあります。町では、パトロールなどは行っているのですか？災害が発生してからでは遅すぎます。道路の管理はしていますか。ここ何年も私の地区の道路はかわっていません。
男性	50歳代	曲がり、くねり、でこぼこ、追い越しできない。
男性	50歳代	違法駐車が多いのではありませんか。特に交差点・T字路に駐車する車があります。標識も必要かと思います。
女性	50歳代	歩行者、自転車に対しては不安が多い 歩行者に対してやさしくない車が優先になっている気がする
女性	60歳代	せまい
女性	60歳代	運転マナーが悪い。停車できない道路に停めている車が多い。すれ違えない道路。カーブの中。でたらめが多い。制限速度を守らない車が多い。
女性	60歳代	道幅がせまい
不明	不明	ところどころ整備されていない
男性	20歳代	せまい
女性	60歳代	道幅が狭い。町中の駐車場が少い。お祭りや、休日には他県ナンバーの車の人は不満を言う人がいる。
男性	30歳代	見通しが悪い（カーブなど）
男性	40歳代	町内、自宅前、路駐、店の前も路駐が多い

性別	年代	記述
男性	50歳代	。駐車場が少ない。。道路が狭い
女性	50歳代	道路が狭い
男性	60歳代	歩行者道と車道の区別がされていない
女性	60歳代	村の出入口が1本なので生活するのに不便なので もう1本は必要であります。
不明	不明	交通マナー 運転の高令化
男性	15歳～19歳	冬は雪で道がせまい ブルドーザーが通ったあとのだんさで車が入るときあぶない
男性	30歳代	商店街に入ると道が狭く、見通しが悪い。
男性	50歳代	非常識な運転手ばかりで、いつ車をぶつけられるかわからない。対向車が来てもライトをロービームに切り換ええない
女性	15歳～19歳	草などが生えていて歩行のじゃまになる時がある。
男性	40歳代	道路幅がせまい
女性	40歳代	特に冬期間は、国道以外はせまくてこわい
男性	50歳代	山間部について
男性	60歳代	歩道 安全放波が充実整備されていない
男性	60歳代	・道幅がせまい ・カーブが多い
女性	60歳代	。長沢商店やふれあい館周辺に信号機があった方がよい
女性	60歳代	ガードレールが必要な場所がない

性別	年代	記述
女性	70歳以上	〇T字路等で見通しが悪く 安全確認ができない所がある。〇路面にひびが入っていたりしても補修されていない。
不明	不明	交差点において旧道のままが多い
男性	60歳代	狭隘で急勾配、急カーブ等の道路が多いため
男性	50歳代	R252 から曲がった場合センタラインのない道路ばかり、道路が狭すぎる。
男性	50歳代	道路がせまい等
男性	60歳代	集落内の道路幅が狭い。特に冬期間の雪による影響は大きいのでは？
女性	60歳代	地区の道幅が狭く車が交差する際に危険を感じる時がある（冬期間は特に）
男性	70歳以上	町の中 部落の中等道幅がせまい。カーブが多い等でそう思う
女性	70歳以上	車の量が多くなりスピードを出す車が多い
男性	30歳代	年寄りの車がキケン 自分勝手すぎる
男性	60歳代	道路幅がせまく、歩道も無い
女性	60歳代	①カーブや坂道が多く、道幅も狭く5差路や町民センター入口等は最悪だと思う。 ②久保田の33観音参りに行きたくてもあの道路では怖（恐）くて行けません。
男性	30歳代	見通し悪い箇所が多い
女性	50歳代	道幅がせまい
男性	60歳代	ヒビ割れや所々の補修で走りにくい

性別	年代	記述
男性	40歳代	改良すべき所が、いつまでたっても改良されない。座談会で言っていた事が全く実行されないのは何ですか？
男性	60歳代	全体的に道路が狭いと感じる かなり年を召される老人が道交法を無視した運転が目にあふ 自分勝手
男性	60歳代	道幅が狭い
女性	70歳以上	柳津、昭和線は何ヶ所か側溝のフタ掛けがされていない所があり、雪道になると、危険。
不明	不明	地区内の側溝のフタがいたんでいる
男性	40歳代	道幅が狭い
男性	60歳代	道幅がせまい
男性	30歳代	○車の運転で道路幅が狭い すれ違う時他の車や歩行者と接触しそうになる。歩道の区別がない（消えている） ○歩行で 横断しようとしても車が止まらない
女性	50歳代	駅前通り、大平町一時停止がなく危険 まんじゅう店の車が多くて危険
男性	60歳代	車道にはみ出して状態で青空駐車しているため通行しにくい
男性	15歳～19歳	危険な視界が悪い所などにミラーがなかりする。
女性	70歳以上	道路がせまい
男性	40歳代	湯八木沢トンネル内の出入口の段差は数年たっているがなおす様子もない。だんさが気になる。
男性	70歳以上	県道柳津～昭和線の改修工事が進まない
男性	30歳代	町中」（一王町等）大型が通るとせまい所が多い。
男性	40歳代	道が狭かったり見通しの悪い所がある

性別	年代	記述
女性	70歳以上	道路が狭い
女性	15歳～19歳	道幅が狭くて危ない
男性	30歳代	道路がせまい
女性	30歳代	県道柳津山都線藤新道の〇〇について通行する際不安を感じる。落石が通路に落ちる事がある。落石防護ネットがいっぱいになり切れているところがある。道路パトロールは週何回巡回しチェックしているのか尋ねたい
男性	40歳代	すれ違いがむずかしい 道幅がせまい所がある。
女性	40歳代	・歩道がないところが多い ・街灯が少ない ・ガードレールがないところが多い
男性	70歳以上	町道上藤下藤線においては境界杭を抜き畑にしたりリ字溝の上には資材を置き安全とは言えない状態です どうにかなりませんか？
男性	70歳以上	狭い道路も多く、崖崩れの心配な箇所が整備がなされていない道路も多い。最近出来た駅～国道迄の町道も、バス通るのに狭く形状も悪く、国道の歩道から駅に行くにも横断歩道や信号機も無く段差もひどい。又、椿～藤間の町道整備も途中で止められた状態で、田畑の作業にも不都合をきたしている。
男性	15歳～19歳	せまい所が多い
男性	30歳代	道幅が狭い、見通しが悪い
女性	40歳代	本町内は車のすれ違いが怖い。国道に出るわき道が死角が多く危ない
女性	40歳代	歩道が狭く危ない所が多い
女性	40歳代	狭い
男性	60歳代	道路の構造（線形）が悪い。路面の凍結箇所が随所に見受けられる。とりわけ冬初期。

性別	年代	記述
男性	60歳代	道巾がせまく、曲がりが多い
女性	60歳代	メインの道路以外歩行用がない所が多い
男性	30歳代	一時停止の標識が見つらく停止しない車両が多く 安全に通行できるとはいえない。
女性	30歳代	歩道がない。せますぎる。
女性	40歳代	道がせまい
男性	70歳以上	車のすれちがいに不安になる場所がある
男性	70歳以上	無雪期は現状でも止むを得ないが消雪道路をふやしてもらいたい（集落内こそ必要）。
不明	不明	カーブが多い
男性	20歳代	道路が狭いことや、交差点等で先が見えづらい箇所がある、
男性	60歳代	1、農道、町道にセンターラインがない 1、女性、老人の運転がヘタ！特にブレーキングが悪い。
女性	20歳代	夜間の見通しが悪いと感じる場所がある 特に細越（細八？）周辺
男性	30歳代	せまい
男性	50歳代	運転者の意識の問題なのか、同じ場所で危険を感じた事は多々あります（運転中）・R252 から長沢電気さんの坂を上った時に、町民センターから下って来る車が一時停止せずに突っ込んで来るのは何度も経験しています。
男性	60歳代	見通しのよくない所があり危険だと思います。又、側こうのろうきゅうかやガードレールのようなものがない等、車やバイクだけでなく歩行者も危険な所があると思います。
女性	60歳代	道幅がせまい 見通しが悪い

性別	年代	記述
女性	60歳代	道路の辺りがせまく車に接しよくするような場所がところどころある
女性	70歳以上	カーブ等になっている所で視界に入りずらく危ない（農協倉庫のあたり）
男性	50歳代	地区内もそうですが ほか道路いきとどっていない 道路がゆがんでいる ほそうのすいへいがわるい
男性	15歳～19歳	道路がせまい、道がデコボコしている
女性	60歳代	町内の道巾が少し狭い所があるが仕方無いのかな？
男性	40歳代	全員のんびりしすぎ
男性	50歳代	見通しが悪い道路が多過ぎる カーブミラー等をもっと増やしてほしい
女性	50歳代	道路がせまい
女性	50歳代	カーブのところは見通しがわるく国道に出る時あぶない場所が結構ある。
女性	50歳代	見通しの悪い道路や狭い道路がある。
男性	60歳代	道幅がせまい、ガードレール等ナシ
男性	50歳代	道幅がせまい
男性	60歳代	車道・歩道が分かれていない所が多い
男性	30歳代	町内が暗い、信号が少ない、横断歩道が少なく、歩道橋、地下道がなく、点字ブロックや盲人用信号機の整備が進んでいない。
女性	30歳代	歩道が少なく、道路の幅もせまいように感じるため
女性	50歳代	中学生が横に並んで歩いていて、運転中に危険を感じる時がある。

性別	年代	記述
女性	60歳代	道路がせまい、町内はカーブが多く不安があります
女性	60歳代	県道以外はとても狭くて危険
女性	60歳代	交通ルールを守らない人が多い。ウィンカーを出さないとか 横断歩道に人がいても止まらない車がいる
男性	20歳代	道路がせまいところがある
男性	40歳代	歩行者道を広げたことによる車道の幅がせまく、高齢者ドライバーの運転の怖さがあります。車のすれ違いもままならない時もある（バス、トラックなど）
女性	40歳代	道がせまいところがある
女性	50歳代	道路が狭い！
女性	30歳代	狭い場所などがあるので。
不明	不明	一部狭く すれ違いにくい所、路面が痛んでいる所がある。通行量は少ないが、カーブミラーがないと不安な箇所もある。（西山大橋礼央 寄 宿舎跡地に入るＴ字路等）
女性	60歳代	道路の曲がりが多い 舗装に穴がありスムーズに走れない
男性	60歳代	道路の整備が不十分である
男性	70歳以上	道路が狭く側溝にフタがなくカーブが多い為非常に悪い（五畳敷～大成沢線）
男性	70歳以上	まだ～改良整備がなされていない
男性	30歳代	信号や歩行者が少ないので、走っている時のスピードは速いと感じる
男性	50歳代	道路は多々あり、安全であればそうで無い所もある 設問がおおざっぱすぎて何とも言えない ・〇〇－〇〇線の△△－□□区間はどうか？等で無ければ答えられないと思う

性別	年代	記述
女性	50歳代	本町内：特に寺家町内の歩道の赤いアスファルトが剥れてゴロゴロして いて歩きにくく危ない 本庁外：本線道路と支線道路の交わる十字路で一時停止の白線が消えて いて、どちらが優先道路か分かりずらく危ない
男性	60歳代	道幅がせまい所がある
女性	60歳代	住宅地内の公道が狭い箇所が多い。車のすれ違い、冬期間の通行のしに くさに不安を感じる場合がある。ほんとにいやなところから国道に出る所、 一王町から国道に出る所のカーブ周辺には危険を感じる
男性	20歳代	一部の林道や山道において、ガードレールを設置した方がよいと思うヶ 所がある。
女性	40歳代	高齢者の運転が危ない
女性	70歳以上	冬道がこわすぎる。融雪があまり良くない。雪がきえていないので通る 時こわい！町には出たくない。
女性	30歳代	西山地区は、カーブ、アップダウンが多く、冬は本当にこわいです。
女性	50歳代	まだ狭い道や滝谷のスノージェット（中学生や通勤の時に落石の恐れが あったりしたらこわいので
女性	70歳以上	道幅が狭いのは仕方ないが、白線をきちんと引いてほしい。
女性	60歳代	一時停止の線が消えているところがある。
男性	30歳代	せまい 冬は特にそう思う
男性	40歳代	危険区域がいっぱいある
男性	50歳代	未整備の箇所があると感じる
男性	50歳代	せまい道が多い
女性	50歳代	下原から、根柄巻・大平の252号線のカーブに恐怖を感じる

性別	年代	記述
女性	20歳代	道幅がせまいところがある
男性	60歳代	道路の整備が全々無ってない
男性	60歳代	道がせまいところがあり車のすれちがいがふあんである
男性	60歳代	道路幅がせまい、凸凹が大きい
女性	70歳以上	町内はせまく危険である
女性	20歳代	道幅が狭く見通しが悪いところがある
女性	50歳代	道幅が狭く車でのすれ違いなどスムーズに通行できない場所もある、あまり通らなくなる
男性	70歳以上	当部落には、車の往来が多い様です。村中でスピードを出して通る車が見られます。安全を守る為「村内徐行」等の目に見える看板の設置をお願いしたいです。
男性	70歳以上	すれちがう時道がせまいです
女性	40歳代	せまい